

契約の内容

契約年月日	令和8年8月6日	
契約業者名	みらい建設工業株式会社 九州支店	
契約業者の住所	福岡県福岡市博多区上呉服町10番1号	
工事の名称	令和8年度下関港(本港地区)岸壁(-10m)(改良)築造工事	
工事場所	下関港本港地区、下関港福浦地区、下関港新港地区	
工事種別	港湾土木工事	
工事概要	別紙のとおり	
工期(自)	令和8年8月6日	
工期(至)	令和9年10月29日	
契約金額	390,060,000	円 (税込み)

工 種 名 称	規格・形状寸法	単位	数量	摘 要
下関港(本港地区)岸壁(-10m)(改良)				
共通工				
仮設物管理		式	1	
汚濁防止膜設置・管理・撤去	≱300 φ300連続 カーテン丈1.0m	m	80	
撤去工				
渡版撤去	L (m) B (m) H (m) 2.99 × 3.38 × 0.455~0.40	個	8	10.6t/個
コンクリート切断		m2	36	
コンクリートブロック撤去(1)	L (m) B (m) H (m) 4.50 × 5.80 × 1.775(0.475)	個	1	61.11t/個
コンクリートブロック撤去(2)	L (m) B (m) H (m) 10.00 × 5.80 × 1.775(0.475)	個	1	119.04t/個
コンクリートブロック撤去(3)	L (m) B (m) H (m) 9.50 × 5.80 × 1.775(0.475)	個	1	120.64t/個
コンクリートブロック撤去(4)	L (m) B (m) H (m) 4.50 × 5.05 × 1.775(0.475)	個	1	73.44t/個
コンクリートブロック撤去(5)	L (m) B (m) H (m) 10.00 × 5.05 × 1.775(0.475)	個	1	152.18t/個
コンクリートブロック撤去(6)	L (m) B (m) H (m) 9.50 × 5.05 × 1.775(0.475)	個	1	149.48t/個
鋼管杭切断(1)	φ700mm	箇所	15	
鋼管杭切断(2)	φ700mm	箇所	10	
鋼管杭切断(3)	φ600mm	箇所	5	
防食FRPカバー撤去(1)	φ700mm	箇所	15	
防食FRPカバー撤去(2)	φ600mm	箇所	5	
給水管設備撤去		式	1	
				給水栓撤去 1箇所 給水管撤去 10.34m グレーチング蓋撤去 1箇所
係船柱撤去	700kN型	基	1	
防舷材撤去	V600H × 1300L	基	1	
車止め撤去	角形鋼管製	m	20	
陸側橋座撤去		m	24	
本体工				
先行掘削・置換	φ1,500mm 平均掘削長:21.63m	本	5	全周回転掘削機
鋼管杭打設	SKK400 φ1,000mm、t=16mm L=29.50m	本	5	
底蓋(1)	SM400 PL-φ950mm、t=9mm	枚	5	
底蓋(2)	SM400 PL-φ550mm、t=9mm	枚	5	
底蓋(3)	SM400 PL-φ650mm、t=9mm	枚	5	
中詰コンクリート(1)	30N/mm2	m3	7	
中詰コンクリート(2)	30N/mm2	m3	4	
中詰コンクリート(3)	30N/mm2	m3	5	
差込杭(1)	SM400 PL-9mm	本	5	
差込杭(2)	SM400 PL-9mm	本	5	
継ぎ足し杭(1)	SKK400 φ600mm、t=9mm L=2.05m	本	5	海側杭
継ぎ足し杭(2)	SKK400 φ700mm、t=9mm L=2.05m	本	5	中央杭
梁受けプレート	SM400 PL t=12mm	箇所	15	

上部工					
杭頭処理	SM400 PL t=12mm	式	1		
プレキャスト梁据付	支給材料	個	22		
プレキャスト床版据付	支給材料	個	8		
場所打コンクリート(1)	30N/mm2	スパン	1		
場所打コンクリート(2)	48N/mm2	スパン	1		
給水管設備設置		式	1		給水栓設置 1箇所 給水管設置 10.29m グレーチング蓋設置 1箇所
陸側橋座製作		m	24		
プレキャスト渡版据付	支給材料	個	8		
付属工					
係船柱取付	曲柱700kN型	基	1		
車止め取付	角形鋼管製 175×175×6	m	21		
縁金物取付	アルミ製	m	24		
防食工					
(電気防食)					
流電陽極式製作・取付	3.5A×50年型 N=5個 2.0A×30年型 N=12個	個	17		
流電陽極式撤去・再設置	2.0A×40年型 N=10個	個	10		流用材
電位測定端子設置		箇所	1		
(被覆防食工)					
水中硬化型被覆	t=5mm 水中硬化型エポキシ樹脂	m2	43		
ペトロラタム被覆		m2	45		
舗装工					
下層路盤	再生クラッシャーラン t=20cm	m2	14		
上層路盤	粒度調整碎石 t=30cm	m2	14		
アスファルト舗装(基層)	再生粗粒度 t=10cm	m2	14		
アスファルト舗装(表層)	再生密粒度 t=10cm	m2	14		
コンクリート舗装	再生密粒度 t=12cm(平均) 曲げ強度4.5N/mm2	m2	229		